

BROCHURE Especialización

Planificación de Emergencias en los Aeropuertos

 Inicio: 27 de agosto





Presentación

La Especialización en “Planificación de Emergencias en los Aeropuertos”, desarrollada en modalidad en vivo, comprende 21 módulos de dos horas impartidos por especialistas con amplia experiencia en el sector aeronáutico. El programa aborda los principios de la seguridad operacional y la gestión de emergencias aeroportuarias, alineándose con la normativa de la OACI (Anexos 13, 14, 17, 18 y 19) y sus principales manuales y documentos técnicos.

Durante las sesiones, los participantes fortalecerán sus competencias mediante el análisis de casos reales, el estudio de nuevas tendencias tecnológicas y la resolución de escenarios prácticos que reflejan los desafíos actuales de la industria. Esta especialización brinda las herramientas necesarias para planificar, coordinar e implementar eficazmente el Plan de Emergencia de Aeropuerto (PEA), promoviendo una respuesta rápida, segura y eficiente ante situaciones de emergencia, en cumplimiento de los estándares internacionales de seguridad operacional (Safety) establecidos por la OACI.



Modalidad:
Online | EN VIVO



Horas dictadas:
42 hrs cronológicas



Horas acreditadas:
160 hrs académicas



Horario:



7:00 p. m. a 9:00 p. m.
(Zona horaria Perú)



Frecuencia:
Martes y Jueves

Inicio

27

DE AGOSTO



Objetivos



Objetivo General

Fortalecer las competencias técnicas y estratégicas de los profesionales de operaciones aeroportuarias en Latinoamérica, integrando la gestión de la seguridad operacional y el impacto los incidentes, contingencias operacionales y accidentes de aviación y sus consecuencias, conforme a los lineamientos de la OACI y organismos internacionales, para garantizar aeródromos resilientes, seguros y sostenibles.

Dirigido a:

- Personal gerencial, técnico y operativo de aeródromos, autoridades aeronáuticas con responsabilidad en Diseño, Evaluación, Mantenimiento y Seguridad Operacional.
- Empresas técnicas especialistas en evaluaciones funcionales y estructurales.
- Estudiantes de Ingeniería Aeronáutica
- Personal interesado en incorporarse a la industria aeroportuaria.



Objetivo Específico 1

Comprender y aplicar los principios del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) en aeródromos, alineados con los Anexos y Documentos citados anteriormente y demás normativas que aplican en situaciones y procesos de la actividad aeronáutica en estas situaciones.



Objetivo Específico 2

Evaluación Basada en la Conciencia Situacional: El programa prioriza las dinámicas prácticas, el análisis de situaciones y sus planes de trabajo y el diseño de planes y simulacros para asegurar que el alumno desarrolle la capacidad de "leer la escena" bajo condiciones de estrés extremo.



Objetivo Específico 3

Diseñar estrategias de mitigación y respuesta ante riesgos emergentes, considerando casos reales. La normativa aeronáutica actual está escrita con las lecciones aprendidas de los accidentes del pasado. Cada bloque temático utiliza el análisis de accidentes e incidentes históricos reales como la herramienta pedagógica definitiva para entender el origen de los procedimientos actuales.



Gustavo Roberto D' Antiochia

Especialista en Servicios de Navegación Aérea (MET)

Profesional con **más de 40 años de experiencia** en la aviación civil, especializado en meteorología aeronáutica, operaciones aeroportuarias, despacho de aeronaves y servicios de navegación aérea (MET). Ha desarrollado su carrera en instituciones de alta exigencia operativa como el Servicio Meteorológico Nacional, el Ministerio de Defensa, TAM Airlines y actualmente en la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), desempeñándose como especialista e inspector en la Dirección Nacional de Inspecciones de Navegación Aérea.



Formación:

Universidad Argentina de la Empresa – UADE
Carrera: Aviación Comercial y Aeropuertos

2021

Postgrado en Aeropuertos, Pistas y SMS
Universidad de Ezeiza

2003

Especialización en Investigación de Accidentes de Aviación Civil
Instituto Universitario Aeronáutico – Córdoba

2002

Especialización en Organización, Gestión y Operación de Empresa Aeroportuaria
Universidad de Buenos Aires – Facultad de Ingeniería

1989

Especialización como Operador Radar Meteorológico | **Universidad de Buenos Aires – FCEyN**



Experiencia Laboral:

Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) – Argentina

Especialista MET / Inspector – DNINA – DRCE

- Análisis e interpretación de productos meteorológicos aeronáuticos.
- Apoyo a inspecciones de navegación aérea y seguridad operacional.
- Elaboración de materiales de capacitación técnica (MET, GRF, SMS).
- Participación en proyectos RASG-PA y estudios de fenómenos MET severos.

Oficina Meteorológica Aeropuerto Ezeiza (SMN/Ministerio de Defensa)

Técnico Analista de Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos

- Interpretación de información MET y atención a aerolíneas.
- Representante ante Comités de Seguridad Operacional del aeropuerto.
- Gestión y supervisión operativa (incluye jefaturas desde 2019–2020).

TAM Mercosur / TAM Airlines

Jefe de Operaciones y Seguridad de Vuelo (Ezeiza)

- Coordinación de operaciones aeroportuarias en Ezeiza y bases regionales.
- Implementación de planes de emergencia y seguridad operacional.
- Supervisión de personal, análisis operativo y soporte a gerencias y casa matriz.



Richar F. Mora Pantaleón

CIV: 149109

Especialista en Aerodrome & Safety Team

Consultor e instructor internacional **con más de 15 años de experiencia** en gestión de seguridad operacional en la pista, Global Report Format (GRF), Runway Safety Team (RST) y mantenimiento de pavimentos. Conocimiento en los Anexos OACI y las Advisory Circulars de la Federal Aviation Administration (FAA).

Ingeniero civil con maestría en gerencia de RR.HH., diplomado en capacitación docente y seguridad ejecutiva de la aviación. Instructor Trainair PLUS OACI. Certificación IATA en "Factores Humanos en la Aviación". Experiencia en operaciones, mantenimiento y certificación de aeródromos. Amplio conocimiento de la industria aeronáutica a nivel ministerial, en autoridades aeronáuticas, y con operadores públicos y privados. Participación en inspecciones (AGA) en más de sesenta (60) aeródromos de América Latina. Certificación SARSYS-ASFT en operación de equipos de medición de fricción continua (CFME).



Formación:

Universidad Nacional Experimental Politécnica de la Fuerza Armada

Carrera: Ingeniería Civil

Grado: Titulado - Colegiado

2022

Instructor Trainair Plus OAC - **Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE) ANAC | Buenos Aires, Argentina**

2013

Maestría en Gestión de Recursos Humanos / Administración de Personal - **Universidad Nacional Experimental Politécnica de la Fuerza Armada**

2019

Diplomado Ejecutivo en Seguridad de la Aviación, Área de Aeropuertos y Aeronáutica (Operaciones y Mantenimientos / AVSEC/S-MS) - **ITAérea Aeronautical Business School**



Experiencia Laboral:

Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE), ANAC - Argentina

Docente

- Curso "Implementación del Formato Global de Reporte (GRF)" para el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la República Argentina.

Aeropuertos Argentina

Experto en Pavimentos

- Promotor en el desarrollo, capacitación y asistencia técnica de los treinta y cinco (35) planes de mantenimiento de pavimentos.

Universidad Provincial de Ezeiza

Promotor

- Creador y promotor junto con la Universidad Provincial de Ezeiza del primer Curso (nivel posgrado) "Aeródromos, Pistas y SMS" 76 horas en línea.

Universidad de Panamá

Promotor

- Programa especializado en Gestión de Operaciones, Seguridad, Mantenimiento y Servicios Aeroportuarios.

DGAC Bolivia

Conferencista | Docente

- Conferencista y Docente para la DGAC Bolivia en "Seguridad Operacional en la Pista", conjuntamente con "El Formato Global de Reporte (GRF) su importancia e implementación en Bolivia"

Universidad Nacional Autónoma de Honduras

Conferencista | Docente

- Conferencista y Docente en "Trascendencia de los Pavimentos Aeroportuarios"



Plan de Estudios

✓ Módulo 1:

Introducción a la industria Aeronáutica y su problemática

- Objetivo/importancia.
- Introducción e importancia PEA
- Evolución normativa.
- Principios del SSP y SMS.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 3:

Introducción y Normativa Internacional sobre las Emergencias de Aeropuerto

- Marco legal general OACI: Anexos y Documentos
- Regulaciones LAR y el rol de las autoridades aeronáuticas.
- Anatomía de un Aeropuerto y sus situaciones de emergencia.
- Lado aire vs. Lado tierra (Airside / Landside). Situaciones Generales
- Sistemas de pistas, calles de rodaje, plataformas y puntos de acceso de emergencia.

✓ Módulo 5:

Continuación Plan de Emergencia de Aeropuerto

- Fases del PEA: Mitigación, Preparación, Respuesta y Recuperación.
- Estructura del documento: Directorio de emergencias, funciones y responsabilidades.
- Integración Inter agencial: Protocolos de activación mutua con hospitales, bomberos estructurales, defensa civil y fuerzas de seguridad.
- El Centro de Operaciones de Emergencia (COE): Ubicación, equipamiento y funciones.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 7:

El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y Sanidad Aeroportuaria

- Introducción.
- Determinación de la Categoría de Aeródromo del SSEI (basado en la longitud y ancho del fuselaje de la aeronave mayor que opera regularmente).
- Tablas de cantidades mínimas de agua, agentes espumígenos y agentes complementarios
- Requisitos de tiempo de respuesta
- Niveles de dotación de personal, turnos operativos y equipamiento de protección personal (EPP)
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 9:

Fases de la Emergencia Aeronáutica

- Alerta 1 (Dificultad Local / Incidente Local): Aeronave que presenta una anomalía menor en vuelo; se prevé un aterrizaje seguro pero se requiere expectativa del SSEI en puestos predeterminados.
- Alerta 2 (Emergencia en Vuelo): Aeronave con fallas graves (pérdida de un motor, problemas de control, fuego a bordo). El accidente es una posibilidad real. Movilización total a puntos de espera.
- Alerta 3 (Accidente Ocurrido o Inminente): El impacto ya sucedió en el aeropuerto o sus alrededores, o es inevitable. Activación total e inmediata del PEA.
- Emergencias con Aeronaves en Tierra y Vuelo.
- Triage y evacuación terrestre y aérea de heridos.
- Visión Concluyente del módulo.

✓ Módulo 12:

Identificación de peligros

- Definición de Peligro.
- Metodologías de identificación;
- Reportes voluntarios.
- casos prácticos.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 14:

Evaluación de riesgos

- Matrices de riesgo.
- Probabilidad y Severidad.
- Barreras y defensas.
- Error humano.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 15:

Emergencias de Seguridad (Security) y Actos de Interferencia Ilícita

- Diferencia operativa entre Safety (Seguridad Operacional) y Security (Seguridad de la Aviación contra Actos Ilícitos).
- Amenazas de bomba en aeronaves en vuelo o en tierra: Procedimiento de estacionamiento en el Puesto de Estacionamiento Aislado.
- Secuestro de aeronaves (Sabotaje) y toma de rehenes.
- Ataques activos en la terminal (tirador activo): Protocolos de resguardo y evacuación.
- Visión Concluyente del módulo

✓ Módulo 17:

Desastres naturales y Emergencias Sanitarias

- Fase de Prevención y Alerta Temprana (Pre-impacto)
- Suspensión de Operaciones: Cierre preventivo de pistas coordinado con los Servicios de Navegación Aérea (ATC).
- Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII). El aeropuerto actúa como una "frontera epidemiológica"
- Caso NIHI y COVID ,
- Visión Concluyente del módulo

✓ Módulo 19:

Preservación de la Escena e Investigación de Accidentes.

- El rol de las Juntas de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC / autoridades equivalentes nacionales).
- Preservación de los restos de la aeronave: Criterios para mover restos biológicos u objetos técnicos (solo si obstruyen el rescate o corren riesgo de destruirse por el fuego).
- Localización y protección visual de los registradores de vuelo (Caja Negra: FDR - Flight Data Recorder y CVR - Cockpit Voice Recorder).
- Documentación inicial de la escena: El uso del registro fotográfico y en video por parte de las primeras dotaciones antes de modificar el entorno.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 21:

Asistencia a víctimas ilesas y familiares en Línea Aérea

- La toma de decisiones bajo presión extrema y el fenómeno de la "visión de túnel" operacional.
- Comportamiento de las masas en desastres: Mito del pánico generalizado vs. Conductas de cooperación y congelamiento conductual.

✓ Módulo 2:

Doc. 9859. OACI

- Conceptos clave de gestión de seguridad.
- Accidente organizacional.
- Modelos de Reason.
- Tendencias globales.
- Visión Concluyente del módulo.

✓ Módulo 4:

Planificación de Emergencia en los Aeródromos

- Operaciones en aeródromos.
- Gestión de riesgos.
- Ejemplos prácticos en LATAM.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 6:

Caso Práctico

- Introducción.
- Análisis de Informe Oficial.
- Causas y Factores Contribuyentes.
- Aportes de los participantes.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 8:

Seguridad Operacional en la Pista

- Normativas OACI/FAA.
- Categorías de riesgo OACI.
- Runway Safety Team (RST).
- Global Report Format (GRF)
- Limitaciones y consideraciones prácticas en aeropuertos.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 10:

Cultura de Seguridad Operacional.

- Factores humanos.
- Liderazgo.
- Experiencias en aeropuertos latinoamericanos.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 11:

Emergencias en la Infraestructura del Aeropuerto

- Incendios en Terminales de Pasajeros: Carga de fuego, control de masas, sistemas de evacuación por pasarelas (fingers) y zonas de confinamiento de humo.
- Emergencias en Torres de Control de Tránsito Aéreo: Rutas de evacuación vertical, sistemas de respaldo, protección de la tripulación de controladores e impacto en las operaciones del espacio aéreo.
- Hangar de Mantenimiento: Incendios industriales de gran envergadura con presencia de aeronaves bajo techo, sistemas de diluvio de espuma fijos y su interacción con los bomberos.
- Visión Concluyente del módulo.

✓ Módulo 13:

Mercancías Peligrosas e Incidentes HazMat

- Las 9 clases de Mercancías Peligrosas según la OACI/IATA.
- Uso de la Guía de Respuesta en Caso de Emergencia (GRE / ERG) en el ámbito aeroportuario.
- Derrames de combustible a gran escala durante las operaciones de reabastecimiento.
- Ubicación del manifiesto de carga (NOTOC - Notification to Captain) para identificar lo que transporta la aeronave accidentada.
- Visión Concluyente del módulo.

✓ Módulo 16:

Monitoreo y mejora continúa

- Indicadores de desempeño.
- Auditorías.
- Promoción de la Seguridad.
- Capacitación basada en competencias.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 18:

Caso práctico Accidente de Aviación Nro. 009-2022

- Introducción.
- Información Factual.
- Análisis.
- Conclusiones.
- Recomendaciones.
- Visión concluyente del módulo.

✓ Módulo 20:

Plan de Emergencias de Línea Aérea

- Marco general y cadenas de Activación.
- Partes de un plan de Emergencia de Línea Área.
- El Comité de Crisis Corporativo (Emergency Management Center - EMC).
- El Centro de Control de Operaciones (CCO / OCC) en Emergencia.
- Gestión del Manifiesto de Pasajeros y Tripulación
- Visión Concluyente del módulo.

- Técnicas de Primeros Auxilios Psicológicos (PAP) para tripulaciones y pasajeros sobrevivientes. Grupos espejales en Línea Aérea.
- Manejo del estrés por accidente crítico (CISD - Critical Incident Stress Debriefing) y detección temprana del estrés
- Visión concluyente del módulo.

Certifícate como:
Especialista en **Planificación de Emergencias en los Aeropuertos**,
respaldados por **AENOR**.



N.º de DNI: **75688396**
Código de verificación: **xaadt456**
Fecha de inicio: **24 de Abril de 2026**
Fecha de fin: **30 de setiembre de 2026**
Certificación: **160 horas académicas**

Calificación final: 10

AENOR
ORGANIZACIONES
EDUCATIVAS
CER-102-2006

AENOR
GESTIÓN
DE LA CALIDAD
ISO 9001



Certifica a:

ANGELLO SALVATORES BLANCAS VOGT

Con el reconocimiento de especialista en:

Planificación de Emergencias en los Aeropuertos

Por haber culminado satisfactoriamente el programa académico.


Ing. Jorge Salazar-Blanco
Director General
CPE-20204


Ing. Jorge Salazar-Blanco
Docente Especializado
CPE-20204


Ing. Jorge Salazar-Blanco
Docente Especializado
CPE-20204



CAPACITATION AND ENGINEERING ONLINE ACADEMY S.A.C emite el presente **Certificado Digital** con validez legal, conforme a la **Ley N.º 27269 (D.S. N.º052-2008-PCM, 28 de mayo de 2000)**. Esto garantiza su autenticidad, integridad y verificación inmediata desde cualquier dispositivo mediante QR y código de verificación.



Certificado Internacional SIU

Obtén la doble certificación internacional en :
Airport Emergency Planning, respaldados por *San Ignacio University, Miami Florida.*



San Ignacio University – Miami, Florida, emite el presente Certificado Digital Internacional, en convenio académico con **CAPACITATION AND ENGINEERING ONLINE ACADEMY S.A.C.**, garantizando su autenticidad, integridad y validez internacional.



Certificado Respaldado por el Colegio de Ingenieros

Accede de manera opcional a la certificación como:
Especialista en **Planificación de Emergencias en los Aeropuertos**,
respaldados por el Colegio de Ingenieros del Perú.



Capacitation and Engineering Online Academy S.A.C. emite el presente Certificado Digital, en el marco del convenio institucional con el **Colegio de Ingenieros del Perú (CIP) - Consejo Departamental Pasco**, garantizando su autenticidad, integridad y validez.



¿Por qué elegir CEO Academy?



Clases Online en vivo
Mediante Google Meet.



Soporte Administrativo
Acompañamiento para accesos, uso de la plataforma y procesos académicos.



Resolución de Casos Prácticos
Aplicación de los contenidos en situaciones reales del sector.



Plataforma E-Learning (6 meses de acceso)
Aula virtual organizada con recursos adicionales y seguimiento de tu progreso.



Material Extra de Apoyo
Recursos complementarios que fortalecen tu aprendizaje.



Actualización Permanente del Contenido
Programas alineados a tendencias y normativas actuales para una formación vigente y profesional.



Acreditaciones, Convenios Internacionales y Nacionales



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
CONSEJO DEPARTAMENTAL PASCO



Respaldo Internacional de AENOR

Certificaciones Internacionales:

AENOR	AENOR
ORGANIZACIONES EDUCATIVAS	GESTIÓN DE LA CALIDAD
UNE-ISO 21001	ISO 9001

CEO Academy cuenta con un reconocimiento internacional que respalda la calidad, solidez y confiabilidad de todos nuestros programas académicos. Somos el primer centro de especialización en el Perú en obtener la Certificación Internacional ISO 21001:2018, junto con la ISO 9001:2015, ambas otorgadas por AENOR, organismo reconocido mundialmente por su rigor y altos estándares de evaluación. Estas acreditaciones consolidan nuestro compromiso institucional con la excelencia educativa, la mejora continua y la implementación de procesos académicos alineados a normas globales que garantizan una formación estructurada, profesional y de alto impacto.





Convenio Internacional

**Acuerdo
Oficial:**

SIU SAN IGNACIO
UNIVERSITY
MIAMI, FL

CEO Academy mantiene un Convenio Internacional de Cooperación Académica con San Ignacio University (SIU), Miami, Florida, una institución licenciada por el Florida Department of Education y reconocida por su trayectoria en educación profesional y continua.

Este acuerdo interinstitucional fortalece la formación de nuestros estudiantes mediante el desarrollo conjunto de programas académicos y la posibilidad de acceder a certificaciones internacionales emitidas por SIU y CEO Academy, otorgando un respaldo académico de prestigio global. Gracias a esta alianza, nuestros participantes amplían significativamente su proyección profesional, potenciando su competitividad en mercados nacionales e internacionales.





Convenio Institucional

Acuerdo Oficial:



**COLEGIO DE INGENIEROS
DEL PERÚ**
CONSEJO DEPARTAMENTAL PASCO

CEO Academy mantiene un convenio institucional de cooperación académica con el Colegio de Ingenieros del Perú (CIP), entidad representativa del ejercicio profesional de la ingeniería a nivel nacional y referente técnico en el país.

Este acuerdo interinstitucional fortalece la formación de nuestros participantes mediante acciones conjuntas orientadas a la actualización y especialización profesional, brindando un respaldo institucional que aporta mayor solidez y confianza al proceso formativo.

Gracias a esta alianza, nuestros estudiantes potencian su perfil profesional y mejoran su competitividad, con una mayor proyección y reconocimiento en el ámbito laboral.





CEO Academy para empresas

Está diseñada específicamente para tu empresa, ayudándote a alcanzar tus objetivos al definir un plan de estudio personalizado que elevará el talento de tu equipo y generará resultados de alto impacto para tu empresa.



Nuestros Beneficios



Programas a medida de tu empresa



Planes Corporativos



Fortalecimiento del perfil de tu equipo



Asesoría académica



Certificado Internacional

+160

Especializaciones
dictadas en vivo

+45

Especializaciones
Asíncronas

+55

Cursos **Asíncronos**



Descubre nuestras
opciones de pago y
haz **realidad tus metas**

Formas de pago

¡Tú eliges cómo pagar! Aceptamos depósitos, transferencias, tarjetas de crédito y débito.

Cuenta Corriente y Recaudadora a nombre de **CAPACITATION AND ENGINEERING ONLINE ACADEMY S.A.C.**

BBVA **BCP**

Interbank

Scotiabank

Contamos con
billeteras digitales:

934 745 017



Emitimos comprobante de pago electrónico sin recarga adicional **(boleta o factura)**.



¡Exija su boleta o factura!

Valoramos mucho su confianza, y para garantizar la transparencia en nuestros servicios, es fundamental que solicite su boleta o factura inmediatamente después de realizar cualquier pago. Este documento no solo confirma su transacción, sino que también protege sus derechos como consumidor.



CEO
ACADEMY

Contacto:

- +51 982 521 664
- contacto@ceoacademy.edu.pe
- CAL. German Schreiber Nro 276,
San Isidro - Lima
- <https://ceoacademy.edu.pe/>

Inscripciones para empresa:

- +51 940 510 635
- empresas@ceoacademy.edu.pe

Síguenos en nuestras redes:

